

**95-0320**

Изобретение относится к транспортным машинам, а именно к конструкции мотор-колес. Цель изобретения - уменьшение габаритов. Сателлитный блок колес 5 с роликовыми венцами 6 и 7 установлен на кривошипном участке 8 вала электродвигателя 3. Роликовый венец 6 зацепляется с неподвижным коническим колесом 10, а роликовый венец 7 - с коническими колесами 11 и 12, связанными между собой шариками 13, а с вращающимся корпусом 15 - шлицами 16. Между торцом колеса 12 и корпусом 15 размещена диафрагма 17. В положении, когда колесо 12 выведено из зацепления, крутящий момент от электродвигателя 3 через колесо 10, венцы 6, 7 и колесо 11, а дальше через шарики 13 и шлицы 16 передается корпусу 15. При поступлении воздуха в диафрагму 17 колесо 12 перемещается в осевом направлении до ввода в зацепление с роликами венца 7. При этом шарики 13 выходят из пазов колеса 12. Колесо 11 вращается вхолостую, а крутящий момент передается через колесо 10, венцы 6, 7 и колесо 11 к корпусу 15.

П. формулы: 2

Фигуры: 2