

95-0322

Изобретение относится к механическим передачам. Цель изобретения - повышение кинематической точности, увеличение надежности и долговечности за счет того, что каждый ролик 6 центрального колеса 5 выполнен бочкообразным с возрастающим радиусом бочкообразности при переходе от торца с меньшим диаметром к торцу с большим диаметром. Между корпусом центрального колеса 5 и торцами конических роликов 6 устанавливают упругий элемент 10 для исключения влияния эксцентриситета колес на суммарную кинематическую погрешность передачи. При вращении ведущего вала 4 прецессионное колесо 2 взаимодействует с роликами 6 центрального колеса. Благодаря разнице зубьев и роликов колес 2 и 5 ведомый вал 9 получает вращение с заданной редукцией.