

95-0323

Изобретение относится к механическим передачам. Цель изобретения - повышение надежности и долговечности передачи за счет равномерного нагружения зацепления. Вращение от водила 2 посредством цапфы 3 передается прецессионному колесу 4, выполненному с двумя венцами: основным 10 и дополнительным 11, имеющими зубья в виде роликов. При неподвижном коническом колесе 9 прецессионное колесо 4, обкатываясь по нему, будет передавать вращение через коническое колесо 8 на выходной вал 7. Оси вращения водила 2 и выходного вала 7 взаимно перпендикулярны. Конические колеса 8 и 9 и прецессионное колесо 4 оперты на общую сферическую опору 6.

П. формулы: 1

Фигуры: 5