

95-0331

Изобретение относится к авиастроительной отрасли, в частности к конструкции приводов несущих винтов вертолетов. Цель изобретения - упрощение конструкции, снижение массы и повышение надежности, а также расширение функциональных возможностей. Устройство состоит из корпуса 1, шестерен 2 и 3, двигателей 4 и 5, конических колес 6, прецессионной передачи 7, сателлитного блока колес 8 с зубчатыми венцами 9 и 10, неподвижного центрального конического колеса 11, ведомого конического колеса 12, вала несущего винта 13 вертолета, упорного подшипника 14, радиальных подшипников 15, тел качения 16, сферических сегментов 17, сферических гнезд 18 и 19. Зубья венцов сателлитного блока колес выполнены в виде конических роликов. Ролики установлены на осях на игольчатых подшипниках. Между торцами роликов и торцами венцов установлены упорные подшипники. В случае соосного несущего винта коническое колесо 12 выполнено в виде двух соосно расположенных конических колес с числами зубьев на единицу больше и на единицу меньше зацепляющихся с ним конических роликов венца 10. Конические колеса связаны с валами соосных несущих винтов.

П. формулы: 2

Фигуры: 5