

Изобретение относится к ветряным двигателям, в частности к винтовой турбине, ось вращения которой совпадает с направлением ветра.

Ветряная винтовая турбина содержит вал (1) на котором по винтовой линии с постоянным шагом жестко закреплены лопасти (2), имеющие в нормальном сечении форму крыла. Для уменьшения торможения ветра в турбинах большей длины лопасти могут быть установлены с разным шагом винтовой линии, а именно с его увеличением к выходу из турбины.

Результат состоит в повышении коэффициента использования энергии ветра благодаря разности скоростей воздуха на одной и другой поверхностях лопасти и в более эффективном функционировании при малых скоростях ветра.

П. формулы: 3

Фиг.: 5

