

Изобретение относится к ветряным двигателям, в частности, к винтовой турбине, ось вращения которой совпадает с направлением ветра.

Винтовая турбина содержит вал, на котором, по винтовой линии, жестко закреплены с постоянным шагом лопасти, имеющие в нормальном сечении форму крыла.

Для уменьшения торможения воздуха в турбинах большой длины, лопасти могут быть закреплены с разным шагом винтовой линии, например, с его увеличением к выходу из турбины.

Результат состоит в повышении коэффициента использования ветра.