

Invenția se referă la mijloacele de transport, în special la suspensii.

Suspensia include cilindri (1, 2) fixați de osiile roților mijlocului de transport, tijele (5, 6) cărora sunt legate prin intermediul a două leviere (7, 8) și a două cuplaje unilaterale de cursă liberă cu arborii conducători ai diferențialului precesional, resorturi (3, 4). Manivela (18), pe care este instalat volantul (19), este legat cu arborele generatorului (21), care alimentează acumulatorul (22). Mișcările verticale ale tijelor (5, 6) se transformă în mișcări pendulare ale levierelor (7, 8). Prin intermediul cuplajelor de cursă liberă aceste mișcări acționează într-o rotație unidirecțională arborele (18), rotațiile cărora după multiplicare în diferențial se transmit generatorului (21).

Revendicări: 1

Figuri.: 2

