

Изобретение относится к транспортным средствам, в частности к подвескам.

Подвеска включает цилиндры (1, 2), закрепленные к осям колес транспортного средства, штоки (5, 6) которых связаны посредством двух рычагов (7, 8) и двух односторонних муфт обгона с валами прецессионного дифференциала, пружины (3, 4). Водило (18), на котором установлен маховик (19), соединен с валом генератора (21), питающего аккумуляторную батарею (22). Вертикальные перемещения штоков (5, 6) превращаются в качательные движения рычагов (7, 8). Посредством муфт обгона эти движения приводят в одностороннее вращение водило (18) дифференциала, обороты которого после мультипликации в дифференциале передаются генератору (21).

П. формулы: 1

Фиг.: 2

