

Изобретение относится к транспортным средствам, в частности к подвескам.

Подвеска включает цилиндры (1, 2), закрепленные к осям колес транспортного средства, штоки (5, 6) которых связаны, посредством двух рычагов (7, 8) и двух односторонних муфт обгона, с валами прецессионного дифференциала (9), пружины (3, 4). Ведомый вал (10), на котором установлен маховик (11), соединен с валом генератора (12) питающего аккумуляторную батарею (13). Вертикальные перемещения штоков (5, 6) превращаются в качательные движения рычагов (7, 8). Посредством муфт обгона эти движения приводят в одностороннее вращение валы дифференциала (9), обороты которых мультиплицируются и передаются генератору (12).

П. формулы: 1

Фиг.: 2

