

1. Turbomașină, care include corp în care este amplasat un rotor cu palete, instalat pe corpuri de rulare, duză pentru agentul de lucru montată pe corp în apropierea paletelor, caracterizată prin aceea că rotorul cu palete are butuc cu flanșe înclinate și este amplasat pe corpuri de rulare, între două coroane dințate cu role ale unui bloc satelit, de ambele părți ale căruia sunt amplasate două roți dințate centrale, una fiind fixată de corp, iar a doua - pe un arbore condus, totodată blocul satelit este instalat liber pe arborele condus, prin intermediul unei bucșe sferice, iar unghiul de înclinație al flanșelor butucului rotorului cu palete este egal cu unghiul de nutație al blocului satelit, amplitudinea de precesie a căruia este egală cu

$$A = \frac{D}{2} \operatorname{tg} \Theta,$$

unde:

D - diametrul de contact al corpurilor de rulare a rotorului cu corpul coroanelor dințate;

Θ - unghiul de nutație.

2. Turbomașină, care include corp în care este amplasat un rotor cu palete, instalat pe corpuri de rulare, duză pentru agentul de lucru montată pe corp în apropierea paletelor, caracterizată prin aceea că rotorul cu palete are butuc cu flanșe înclinate și este amplasat pe corpuri de rulare, între două coroane dințate cu role ale unui bloc satelit, de ambele părți ale căruia sunt amplasate două roți dințate centrale, una fiind fixată de corp, iar a doua - pe un arbore condus, totodată blocul satelit este executat numai din coroanele dințate, ultimele fiind amplasate liber între roțile centrale, iar unghiul de înclinație al flanșelor butucului rotorului cu palete este egal cu unghiul de nutație al blocului satelit, amplitudinea de precesie a căruia este egală cu

$$A = \frac{D}{2} \operatorname{tg} \Theta,$$

unde:

D - diametrul de contact al corpurilor de rulare a rotorului cu corpul coroanelor dințate;

Θ - unghiul de nutație.