

Invenția se referă la construcția de mașini, în special la o turbomașină cu gaze.

Turbomașina include corpul 1 în care sunt amplasate un rotor 3 cu palete 4, flanșele înclinate 5 ale butucului căruia sunt amplasate între coroanele dințate 7 și 8 ale blocului satelit 9, care se angrenează cu dinții roților centrale 10 și 11, ultima fiind montată pe arborele condus 12. Gazul fierbinte debitat prin duza 15 acționează asupra paletelor 4, antrenând rotorul 3 în mișcare de rotație care prin flanșele înclinate 5 ale butucului se transmite blocului satelit transformându-se în mișcare de precesie. În urma angrenării coroanelor dințate 7 și 8 ale blocului satelit 9 cu roțile dințate centrale 10 și 11 arborele condus 12 se va roti cu un grad prestabilit de reducere.

Rezultatul constă în lărgirea posibilităților funcționale și reducerea gabaritelor.

