

Изобретение относится к измерительной технике и может быть использовано для испытания и диагностики автомобилей.

Устройство содержит датчик скорости вращения вала, датчик крутящего момента, формирователь сигналов, блок управления и измерительную схему и регистратор. Устройство дополнительно снабжено подключенным к блоку управления интегратором сигнала, переданного датчиком крутящего момента через адаптер, делителем, входы которого подключены к блоку управления, интегратору и усилителю, а выход подключен к регистратору, а датчик скорости вращения вала выполнен в виде оптрона с открытым оптическим каналом, подключенного через формирователь сигналов к блоку управления, измерительная схема выполнена в виде блока измерения периода вращения вала, вход которого подключен к блоку управления, а выход к усилителю.