

1. Mecanism de acționare a aparatului de rulare a mijlocului de transport, care conține un cadru și, instalate pe el: un motor electric dotat cu frână, reductor dințat și două roți de lanț conducătoare legate cu el, caracterizat prin aceea că roțile de lanț conducătoare sunt fixate pe corpul reductorului, care este executat precesional și include un satelit cu două coroane dințate, amplasat liber pe e partea înclinată al arborelui-manivelă, care este legat cu arborele motorului electric, totodată, o coroană a satelitului este angrenată cu roata dințată, care este fixată rigid în corpul reductorului, iar a doua coroană a satelitului – cu roata dințată, care este montată din partea amplasării motorului electric, pe partea arborelui-manivelă, care este coaxială cu arborele motorului electric și fixată rigid pe cadru.
2. Mecanism de acționare a aparatului de rulare a mijlocului de transport, conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că satelitul cu două coroane dințate este executat compus din două părți, totodată pe ambele părți frontale, care sunt perpendiculare cu axul lui, sunt executate proeminente amplasate cu joc în adânciturile corespunzătoare, iar pe ambele părți a fiecărei proeminență, în joc sunt amplasate elemente elastice, fixate în locașuri executate pe muchiile lor laterale.