

Invenția se referă la construcția de mașini, în special, la mijloacele de transport.

Mecanismul de acționare a aparatului de rulare al mijlocului de transport conține un cadru și, instalate pe el: un motor electric dotat cu frână, reductor dințat și două roți de lanț conducătoare legate cu el. Nou este aceea că roțile de lanț conducătoare sunt fixate pe corpul reductorului, care este executat precesional și include un satelit cu două coroane dințate, amplasat liber pe partea înclinată a arborelui-manivelă, care este legat cu arborele motorului electric. O coroană a satelitului este angrenată cu roata dințată, care este fixată rigid în corpul reductorului, iar a doua coroană a satelitului – cu roata dințată, care este montată din partea amplasării motorului electric, pe partea arborelui-manivelă, care este coaxială cu arborele motorului electric și fixată rigid pe cadru. Satelitul cu două coroane dințate este executat compus din două părți, totodată, pe ambele părți frontale, care sunt perpendiculare cu axul lui, sunt executate proeminențe amplasate cu joc în adânciturile corespunzătoare, iar pe ambele părți ale fiecărei proeminențe, în joc sunt amplasate elemente elastice, fixate în locașuri executate pe muchiile lor laterale.

Revendicări: 2

Figuri: 5