

Изобретение относится к машиностроению, в частности к транспортным средствам.

Привод ходовой части транспортного средства содержит раму, установленные на ней электродвигатель, снабженный тормозом, зубчатый редуктор и связанные с ним ведущие звездочки. Новым является то, что ведущие звездочки закреплены на корпусе редуктора, который выполнен прецессионным и включает двухвенцовый сателлит, свободно смонтированный на наклонной части кривошипного вала, который связан с валом электродвигателя. Один венец сателлита находится в зацеплении с зубчатым колесом, которое жестко закреплено в корпусе редуктора, а другой венец – с зубчатым колесом, которое смонтировано со стороны размещения электродвигателя на части кривошипного вала, соосной валу электродвигателя, и жестко закреплено на раме. Двухвенцовый сателлит выполнен составным из двух частей, причем на обоих сопрягаемых торцах, которые перпендикулярны его оси, выполнены выступы, расположенные в соответствующих впадинах с зазором, а по обе стороны каждого из выступов, в зазоре, размещены упругие элементы, закрепленные в гнездах, выполненных на их боковых гранях.

П. формулы: 2

Фиг.: 5