

Изобретение относится к машиностроению, в частности, к транспортным средствам.

Привод ходовой части транспортного средства содержит раму, на которой установлены ведущие звездочки, жестко связанные с вращающимся корпусом прецессионного редуктора. В корпусе размещен 2-х венечный составной сателлит с упорным подшипником. Части сателлита связаны между собой кулачками. С одной стороны сателлита установлено центральное колесо, жестко связанное с корпусом, а с другой стороны установлено центральное колесо, жестко связанное с рамой посредством вала. Сателлит свободно установлен на наклонном кривошипе.

П. формулы: 2

Фиг.: 5