

Invenția se referă la exploatarea autovehiculelor și poate fi folosită la diagnosticarea motoarelor cu ardere internă.

Metoda propusă include măsurarea presiunii uleiului în rampa centrală de ungere la turații constante ale arborelui cotit în regimurile de scurgere și fără scurgerea uleiului printr-un drosel calibrat racordat la rampa centrală de ungere. Suplimentar se măsoară presiunea uleiului la intrarea filtrului de ulei a rampei centrale de ungere în regimurile de scurgere și fără scurgere. Starea tehnică a pompei de ulei și starea tehnică a elementelor sistemului de ungere a motorului este determinată în baza calculelor, folosind rezultatele măsurărilor.

Revendicări: 1

Figuri.: 1