

Изобретение относится к эксплуатации автомобилей, и может быть использовано для диагностирования двигателей внутреннего сгорания.

Предложенный метод включает измерение давления масла в главной масляной магистрали при постоянном вращении коленчатого вала в режимах протекания и прекращения подачи масла через калиброванный дроссель, соединенный с главной масляной магистралью. Дополнительно измеряют давление масла на входе масляного фильтра главной масляной магистрали в режимах протекания и прекращения подачи масла. Техническое состояние масляного насоса и техническое состояние элементов системы смазки двигателя определяют расчетным путем, используя результаты измерений.

П. формулы: 1

Фиг.: 1