

Invenția se referă la exploatarea autovehiculelor și poate fi folosită la diagnosticarea sistemului de ungere al motoarelor cu ardere internă.

Metoda propusă include măsurarea presiunii uleiului în rampa centrală în regim de scurgere a uleiului printr-un drosel calibrat și în regim fără scurgerea uleiului prin el. Suplimentar se măsoară presiunea uleiului la intrarea filtrului de ulei. Starea tehnică a pompei de ulei și a elementelor sistemului de ungere este determinată în baza calculelor, folosind rezultatele măsurărilor.

Revendicări: 1

Figuri.: 1