

1. Motor reductor, care include un corp, un motor electric ce conține stator și rotor cu înfășurări, și un reductor, caracterizat prin aceea că reductorul conține un bloc-satelit cu două coroane dințate, o coroană dințată a căruia angrenează cu roata dințată fixă, care este fixată rigid în corp, iar cealaltă - cu roata dințată mobilă, care este fixată pe arborele condus și este amplasată pe rulmenții radial și axial, iar în butucul blocului-satelit este executat un orificiu axial străpuns cu proeminență centrală inelară, în orificiu fiind amplasat statorul motorului electric, executat în formă de disc și montat pe un ax, fixat rigid în corp, și două rotoare amplasate simetric pe ambele părți ale statorului, fiecare din rotoare fiind executat în formă de disc cu înfășurare amplasată în partea lui laterală, executată înclinată și orientată spre înfășurarea statorului, iar în cuiburile părților laterale înclinate ale ambelor rotoare sunt amplasate bilele de sprijin, care contactează cu suprafețele de sprijin ale proeminenței centrale inelare a butucului blocului-satelit, totodată motorul reductor conține un traductor de turație de intrare, partea fixă a căruia este instalată în corp din partea roții dințate fixe montate în el, iar cea mobilă - pe rotor adiacent lui, și un traductor de turație de ieșire cuplat cu traductorul de turație de intrare prin intermediul analizatorului, partea fixă a traductorului de turație de ieșire fiind instalată în corp din partea roții dințate mobile, iar cea mobilă – pe arborele condus.

2. Motor reductor, care include un corp, un motor electric ce conține stator și rotor cu înfășurări, și un reductor, caracterizat prin aceea că reductorul conține un bloc-satelit cu două coroane dințate, o coroană dințată a căruia angrenează cu roata dințată fixă, care este fixată rigid în corp, iar cealaltă - cu roata dințată mobilă, care este fixată pe arborele condus și este amplasată pe rulmenții radial și axial, iar în butucul blocului-satelit este executat un orificiu axial închis din părțile laterale cu capace, în care este amplasat statorul motorului electric, executat în formă de disc și montat pe un ax, fixat rigid în corp, și două rotoare amplasate simetric pe ambele părți ale statorului, fiecare din rotoare fiind executat în formă de disc cu înfășurare amplasată în partea lui laterală și orientată spre înfășurarea statorului, părțile laterale exterioare ale rotoarelor sunt executate înclinate, iar între ele și capacele laterale ale butucului blocului-satelit sunt amplasate bilele de sprijin, totodată motorul reductor conține un traductor de turație de intrare, partea fixă a căruia este instalată în corp din partea roții dințate fixe montate în el, iar cea mobilă - pe rotor adiacent lui, și un traductor de turație de ieșire cuplat cu traductorul de turație de intrare prin intermediul analizatorului, partea fixă a traductorului de turație de ieșire fiind instalată în corp din partea roții dințate mobile, iar cea mobilă – pe arborele condus.

3. Motor reductor, care include un corp, un motor electric ce conține stator și rotor cu înfășurări, și un reductor, caracterizat prin aceea că reductorul conține un bloc-satelit cu două coroane dințate, o coroană dințată a căruia angrenează cu roata dințată fixă, care este fixată rigid în corp, iar cealaltă - cu roata dințată mobilă, care este fixată pe arborele condus și este amplasată pe rulmenții radial și axial, iar în butucul blocului-satelit este executat un orificiu axial străpuns cu perete sferic adâncit, în orificiu fiind amplasat un rotor cu partea laterală sferică reliefată, în partea laterală a căruia unde este fixată roata dințată fixă este amplasată înfășurarea orientată spre înfășurarea statorului, care este fixat în peretele lateral al corpului, iar pe partea laterală sferică a rotorului este executată o cale de rulare sinusoidală închisă cu care contactează bilele de sprijin amplasate în cuiburi, executate în peretele sferic al orificiului axial al butucului blocului-satelit, totodată motorul reductor conține un traductor de turație de intrare, partea fixă a căruia este instalată în corp din partea roții dințate fixe montate în el, iar cea mobilă - pe rotor adiacent lui, și un traductor de turație de ieșire cuplat cu traductorul de turație de intrare prin intermediul analizatorului, partea fixă a traductorului de turație de ieșire fiind instalată în corp din partea roții dințate mobile, iar cea mobilă – pe arborele condus.