

Invenția se referă la construcția de mașini, și anume la motoare reductoare care pot fi utilizate pentru acționarea mașinilor de lucru.

Motorul reductor, conform primei variante, include un corp, în care este amplasat un motor electric ce conține un stator și rotor cu înfășurări, și un reductor. Reductorul conține un bloc-satelit cu două coroane dințate, o coroană dințată a căruia angrenează cu roata dințată fixă, care este fixată rigid în corp, iar cealaltă - cu roata dințată mobilă, care este fixată pe arborele condus și este amplasată pe rulmenții radial și axial. În butucul blocului-satelit este executat un orificiu axial străpuns cu proeminență centrală inelară. În orificiu este amplasat statorul motorului electric, executat în formă de disc și montat pe un ax, fixat rigid în corp, și două rotoare amplasate simetric pe ambele părți ale statorului, fiecare fiind executat în formă de disc cu înfășurare amplasată în partea lui laterală, executată înclinată și orientată spre înfășurarea statorului. În cuiburile părților laterale înclinate ale ambelor rotoare sunt amplasate bilele de sprijin, care contactează cu suprafețele de sprijin ale proeminenței centrale inelare a butucului blocului-satelit. Totodată motorul reductor conține un traductor de turație de intrare, partea fixă a căruia este instalată în corp din partea roții dințate fixe montate în el, iar cea mobilă - pe rotor adiacent lui, și un traductor de turație de ieșire cuplat cu traductorul de intrare prin intermediul analizatorului, partea fixă a traductorului de ieșire fiind instalată în corp din partea roții dințate mobile, iar cea mobilă - pe arborele condus.

Revendicări: 3

Figuri: 3