

Изобретение относится к машиностроению, в частности к моторам-редукторам, которые могут быть использованы для приводов рабочих машин.

Мотор-редуктор по первому варианту включает корпус, размещенные в нем электродвигатель, содержащий статор и ротор с обмотками, и редуктор. Редуктор содержит двухвенцовый сателлитный блок, один венец которого зацеплен с неподвижным зубчатым колесом, жестко закрепленным в корпусе, другой – с подвижным зубчатым колесом, которое смонтировано на ведомом валу и установлено на радиальном и осевом подшипниках. В ступице сателлитного блока выполнено сквозное осевое отверстие с центральным кольцевым выступом. В отверстии размещен статор электродвигателя, выполненный в виде диска и смонтированный на оси, жестко закрепленной в корпусе, и расположенные симметрично по обе стороны статора два ротора, каждый из которых выполнен в виде диска с обмоткой, размещенной в его торце, который выполнен наклонно, и обращенной к обмотке статора. В гнездах наклонных торцов обоих роторов расположены опорные шарики, контактирующие с опорными поверхностями центрального кольцевого выступа ступицы сателлитного блока. При этом мотор-редуктор содержит входной датчик вращения, неподвижная часть которого установлена в корпусе со стороны закрепленного в нем неподвижного зубчатого колеса, а подвижная – на смежном с ним роторе, и связанный с входным датчиком посредством анализатора выходной датчик вращения, неподвижная часть которого установлена в корпусе со стороны подвижного зубчатого колеса, а подвижная – на ведомом валу.

П. формулы: 3

Фиг.: 3