

Invenția se referă la metodele de diagnosticare a injectorului electromagnetic, și poate fi folosită în timpul exploatării automobilelor la diagnosticarea stării tehnice a sistemului de alimentare cu combustibil.

Metoda constă în aceea că injectorul electromagnetic se conectează în serie cu un drosel calibrat și în paralel cu un injector etalon și se măsoară succesiv presiunea de injecție a injectorului electromagnetic când injectorul etalon este în regimurile de repaus și de funcționare. Starea tehnică a injectorului electromagnetic se determină în baza calculelor, folosind rezultatele măsurărilor.

Revendicări: 1

Figuri.: 1