

Изобретение относится к методам диагностики электромагнитной форсунки и может быть использовано во время эксплуатации автомобилей при диагностировании технического состояния системы подачи топлива.

Способ состоит в том, что электромагнитная форсунка соединяется последовательно с калиброванным дросселем и параллельно с эталонной форсункой и последовательно измеряется давление впрыска электромагнитной форсунки, когда эталонная форсунка находится в режиме покоя и в режиме работы. Техническое состояние электромагнитной форсунки определяется на основе расчетов с использованием результатов измерений.

П. формулы: 1

Фиг.: 1