

Изобретение относится к машиностроению, в частности к планетарным прецессионным передачам.

Прецессионная планетарная передача по первому варианту включает корпус 7, два зубчатых колеса 6 и 8, одно из которых жестко закреплено в корпусе 7, другое жестко связано с ведомым валом 9, а между ними расположен двухвенцовый блок-сателлит 3, свободно установленный на кривошипе 1, в котором выполнен наклонный аксиальный канал 2. Новым является то, что в ступице блок-сателлита выполнено парное число равномерно расположенных аксиальных каналов 10, каждый из которых заполнен жидкостью примерно на $\frac{3}{4}$ объема и герметично закрыт. Канал кривошипа 2, ось которого наклонена в обратном направлении относительно наклона кривошипа под углом, равным углу прецессии, заполнен жидкостью примерно на $\frac{3}{4}$ объема, и герметично закрыт.

Прецессионная планетарная передача по второму варианту включает блок-сателлит 3, в ступице которого выполнено парное число равномерно расположенных глухих радиальных каналов, каждый из которых заполнен жидкостью примерно на $\frac{3}{4}$ объема, и герметично закрыт.

Результат состоит в уменьшении динамического и инерционного моментов.

П. формулы: 2

Фиг.: 3

