

а 2004 0021

Изобретение относится к транспортному машиностроению и может быть использовано при диагностировании автомобилей.

Устройство для диагностирования фрикционного сцепления содержит два датчика частоты вращения ведущей и ведомой частей фрикционного сцепления, два формирователя прямоугольных импульсов и регистратор. Новым является то, что оно дополнительно содержит два ждущих мультивибратора, входы которых подключены к выходам формирователей прямоугольных импульсов, два блока усреднения, входы которых подключены к выходам ждущих мультивибраторов, и суммирующий блок, входы которого подключены к выходам блоков усреднения, а выход – к регистратору, причем входы формирователей прямоугольных импульсов подключены к выходам датчиков частоты вращения.

П. формулы: 1

Фиг.: 1