

Dispozitiv de determinare a vitezei de impact a automobilului ce conține un corp, un rotor conducător al vitezometrului cu magnet permanent, un rotor condus cu disc și ac indicator și un mecanism de stopare ce include o bușă canelată fixată în corp, caracterizat prin aceea că în bușă canelată cu canelură internă longitudinală este montat un ax canelat, un capăt al cărui este arcuit, iar pe altul este fixată o pârghie, un capăt de braț al căreia contactează cu o bilă așezată într-un locaș conic, fixat pe suprafața orizontală a corpului, iar celălalt capăt de braț este amplasat deasupra discului rotorului condus.