

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, și anume la mecanismele de acționare.

Mecanismul de acționare include o carcasă 1, în care sunt amplasate două roți dințate centrale 7 și 8, una dintre care este fixată rigid în ea, cealaltă este montată pe arborele condus 10, un satelit 3 cu două coroane dințate, amplasat între ele și montat liber pe un reazem sferic 9, precum și un sistem de acționare a satelitului, care include electromagneți 2 fixați uniform pe suprafața interioară laterală a carcasei 1. Mecanismul de acționare este dotat suplimentar cu un sistem de comandă 11, la care sunt conectați electromagneții 2, numărul cărora este par. Suprafața laterală a carcasei 1 este executată concav sferică, iar congruent ei este executată convex suprafața laterală a satelitului 3, pe care sunt fixați magneți permanenți 6, numărul cărora este egal cu numărul electromagneților 2.

Revendicări: 1

Figuri: 1

