

Изобретение относится к машиностроению, а именно к приводным механизмам.

Привод включает корпус 1, в котором размещены два центральных зубчатых колеса 7 и 8, одно из которых жестко закреплено в нем, другое - смонтировано на ведомом валу 10, двухвенцовый сателлит 3, расположенный между ними и свободно установленный на шаровой опоре 9, а также механизм привода сателлита, содержащий равномерно закрепленные на внутренней боковой поверхности корпуса 1 электромагниты 2. Привод дополнительно снабжен системой управления 11, к которой подключены электромагниты 2, число которых четное. Боковая поверхность корпуса 1 выполнена вогнутой сферической, а конгруэнтно ей выполнена выпуклой боковая поверхность сателлита 3, на которой закреплены постоянные магниты 6, число которых равно числу электромагнитов 2.

П. формулы: 1

Фиг.: 1

