

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, în special la echipamentul pentru fixarea pieselor. Mandrina pentru fixarea pieselor include un corp 1 cu flanșă 22, în care sunt amplasate, executate în formă de bride, pârghiile de strângere 11, montate cu posibilitatea de a se roti în jurul axei sale și legate cinematic cu corpul 1 și crucea 6, extractoare 7 și elemente de orientare 24. Noutatea invenției constă în aceea că pârghiile 11 și extractoarele 7 sunt legate articulat între ele printr-o pârghie 12. Elementele de orientare 24, executate în formă de bolțuri, sunt instalate rigid în partea frontală a flanșei 22. Suprafața de contact a pârghiilor 11 cu semifabricatul poate fi executată zimțată.

Revendicări: 2

Figuri: 4

