

Stroboscop de motor Diesel ce conține un traductor de presiune, care include, amplasate într-un corp, o membrană și un dispozitiv de transformare, la care sunt conectate consecutiv un formator de impulsuri, un diferențiator, un multivibrator monostabil, un formator de impulsuri normale și un aparat de măsurat, precum și un formator de impulsuri de scurtă durată, conectat între ieșirea multivibratorului monostabil și sursa de lumină pentru iluminarea marcajelor de pe volantul și carterul motorului, și doi rezistori, conectați printr-un comutator în circuitul multivibratorului monostabil, caracterizat prin aceea că în calitate de sursă de lumină pentru iluminarea marcajelor stroboscopul conține o diodă emițătoare de lumină, traductorul de presiune este fixat demontabil pe conducta de combustibil a motorului, corpul lui este executat în formă de pahar, de partea deschisă a căruia este fixată o membrană elastică, iar dispozitivul de transformare include doi cilindri amplasați coaxial, unul din care este fixat pe fundul paharului, iar celălalt – pe membrană, în spațiul dintre ei este amplasat diametral un segment de fibră optică, la un capăt al căreia este conectată o diodă emițătoare de lumină, iar la celălalt - o fotodiodă, totodată, pe părțile frontale orientate una spre alta ale ambilor cilindri sunt executate proeminențe profilate.