

Изобретение относится к транспортному машиностроению и может быть использовано при диагностировании топливоподающей системы дизельного двигателя.

Стробоскоп дизельный содержит преобразователь давления, включающий размещенные в корпусе мембрану и преобразующее устройство, к которому последовательно подключены формирователь импульсов, дифференциатор, ждущий мультивибратор, формирователь нормированных импульсов и измерительный прибор, а также формирователь коротких импульсов, включенный между выходом ждущего мультивибратора и источником светового потока для подсвечивания меток на шкиве и картере двигателя, и два резистора, включенные через коммутатор в цепь ждущего мультивибратора. В качестве источника светового потока для подсвечивания меток стробоскоп содержит светодиод. Преобразователь давления съемно смонтирован на топливной трубке (15) двигателя, его корпус выполнен в форме стакана (2), на открытой части которого закреплена эластичная мембрана (3), а преобразующее устройство включает соосно расположенные два цилиндра, один из которых (7) закреплен на дне стакана, другой (5) - на мембране. В зазоре между ними диаметрально расположен отрезок оптического волокна (9), к одному концу которого присоединен светодиод (10), а к другому - фотодиод (11), а на обращенных друг к другу торцах (6, 8) обоих цилиндров выполнены профилированные выступы.

П. формулы: 1

Фиг.: 2

