

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, în special la variatoare mecanice.

Variatorul precesional cu fricțiune include o carcasă cu capace (4), în care este amplasat un arbore condus (22), un arbore conducător (11), montat pe el un mecanism de transformare a mișcării lui în mișcare precesională a satelitului (1), o roată centrală (2) cu suprafață sferică interioară, totodată, roata centrală și satelitul sunt arcuite unul față de altul. Mecanismul de transformare a mișcării arborelui conducător în mișcare precesională a satelitului conține o manivelă telescopică (8) unită cu el, un capăt al căreia este amplasat într-un canal radial (9) al unui disc (10), fixat rigid cu arborele conducător (11), iar al doilea este unit cinematic prin pârghii, manivele și culise cu bile inertiabile, amplasate într-un alt canal radial al discului, perpendicular cu primul. Satelitul (1) este montat pe un suport sferic (7), unit cu manivela telescopică (8) și legat cu capacul carcasei prin intermediul bolțurilor curbilunii (5), fixate rigid în el. În canalele axiale, executate în arborele condus (22), sunt amplasate plonjoare arcuite (19), capătul liber al fiecăruia contactează cu suprafața frontală plană (18) a satelitului, iar de partea laterală a fiecărui plonjor este fixată o rolă (20), amplasată simultan într-o canelură axială (21), executată pe suprafața exterioară a arborelui condus (22), și într-o canelură înclinată (23), executată pe suprafața interioară a unui suport, care are în secțiunea transversală o formă de sectoare de cilindru, fixate rigid pe suprafața interioară a unui disc (24), dotat cu profil exterior dințat. În butucul tubular (3) al roții centrale (2) sunt fixate rigid discuri (26) unite cinematic prin elemente rulante (25) cu profilul dințat exterior al suporturilor.

Revendicări: 1

Figuri: 3

