

Изобретение относится к машиностроению, в частности, к шариковым передачам с переменным передаточным отношением.

Шариковая передача включает корпус (1), размещенные в нем жестко закрепленный на ведомом валу (2) ведомый элемент (3) и коаксиально установленный на ведущем валу (4) ведущий элемент (5), шарики (6), расположенные между ними и взаимодействующие с их боковыми поверхностями, а также сепаратор (10), расположенный соосно ведомому элементу (3) и закрепленный неподвижно относительно него. Ведомый элемент (3) выполнен в виде колеса с внутренними наклонными зубьями, ведущий элемент (5) – в виде эксцентриковой втулки. Сепаратор (10) закреплен на корпусе (1) со стороны торца ведомого колеса. В отверстиях, выполненных в сепараторе (10) параллельно оси ведомого колеса, размещены подпружиненные толкатели (7), смонтированные с возможностью осевого перемещения. Шарики (6), взаимодействующие с поверхностью зубьев ведомого колеса и наружной поверхностью эксцентриковой втулки, размещены в поперечных сквозных отверстиях, выполненных в оконечности каждого из толкателей (7), расположенной в пространстве, образованном внутренней поверхностью ведомого колеса и наружной поверхностью эксцентриковой втулки, а другой конец каждого из толкателей (7) контактирует с фронтальной поверхностью наклонного диска (11), который установлен на ведущем валу (4) и кинематически связан с устройством изменения угла его наклона.

П. формулы: 1

Фиг.: 3

