

Invenția se referă la construcția mijloacelor de transport și poate fi utilizată la diagnosticarea autovehiculelor. Dispozitivul de diagnosticare a cuplajului unisens al demarorului conține două formatoare de impulsuri (13, 14), la fiecare din ele fiind conectate consecutiv câte un multivibrator monostabil (15, 16) și câte un bloc de mediere (17, 18), respectiv. Ambele blocuri de mediere sunt conectate la un bloc de diferență (19), care este conectat la un înregistrator (20). La intrarea unui formator de impulsuri este conectat un traductor de turații (9) ale pinionului demarorului. Nou este aceea că dispozitivul conține suplimentar un traductor de pulsație (10) a tensiunii de comutare, introdus în circuitul colectorului rotorului demarorului și conectat printr-un condensator (11) la un filtru de frecvență joasă (12), care este conectat la intrarea celui alt formator de impulsuri.

Revendicări: 1

Figuri: 1

