

Изобретение относится к транспортному машиностроению и может быть использовано при диагностировании автомобилей.

Устройство для диагностирования муфты свободного хода стартера содержит два формирователя импульсов (13, 14), к каждому из которых последовательно подключены по одному ждущему мультивибратору (15, 16) и по одному блоку усреднения (17, 18) соответственно. Оба блока усреднения подключены к блоку вычитания (19), который подключен к регистратору (20). К входу одного из формирователей импульсов подключен датчик частоты вращения (9) шестерни стартера. Новым является то, что устройство дополнительно содержит датчик пульсации (10) коммутирующего напряжения, включенного в цепь коллектора ротора стартера и подключенного через конденсатор (11) к низкочастотному фильтру (12), который подключен к входу другого формирователя импульсов.

П. формулы: 1

Фиг.: 1

