

1. Mecanism pentru transformarea mișcării de rotație alternativă în mișcare de rotație unidirecțională, executat în formă de transmisie dințată, caracterizat prin aceea că include instalate pe arborele de intrare, la capetele căruia sunt fixate pârghii turnante, două roți dințate conice cu un număr egal de dinți, care angrenează simultan cu pinionul conic dințat, legat rigid cu arborele intermediar, axa căruia este perpendiculară axei arborelui de intrare; pe arborele intermediar sunt amplasate două roți dințate cilindrice, montate prin intermediul a două ambreiaje unisens montate în contrasens unul față de altul, fiecare fiind instalat în butucul fiecăreia dintre ele, totodată una dintre roți angrenează cu o roată dințată instalată pe arborele de ieșire, iar alta este legată cu această roată prin roata dințată intermediară.

2. Mecanism pentru transformarea mișcării de rotație alternativă în mișcare de rotație unidirecțională, executat în formă de transmisie dințată, caracterizat prin aceea că include, două sectoare dințate, legate cinematic între ele, și instalate rigid pe doi arbori de intrare, sectoarele dințate angrenează cu pinionul conducător, fixat rigid pe arborele intermediar, pe ambele părți ale cărui sunt amplasate două roți dințate, montate prin intermediul a două ambreiaje unisens montate în contrasens unul față de altul, fiecare fiind instalat în butucul fiecăreia dintre ele, totodată una dintre roți angrenează cu o roată dințată instalată pe arborele de ieșire, iar alta este legată cu această roată prin roata dințată intermediară.