

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, și anume la mecanismele de transformare a mișcării de rotație alternativă în mișcare de rotație unidirecțională.

Mecanismul, conform primei variante, este executat în formă de transmisie dințată, care include, instalate pe arborele de intrare 2, la capetele căruia sunt fixate pârghii turnante 5 și 6, două roți dințate conice 3 și 4 cu un număr egal de dinți, care angrenează simultan cu pinionul conic dințat 7, legat rigid cu arborele intermediar, axa căruia este perpendiculară axei arborelui de intrare 2. Pe arborele intermediar sunt amplasate două roți dințate cilindrice 10 și 11, montate prin intermediul a două ambreiaje unisens 8 și 9 montate în contrasens unul față de altul, fiecare fiind instalat în butucul fiecăreia dintre ele. Roata 10 angrenează cu o roată dințată 12 instalată pe arborele de ieșire 13, iar roata 11 este legată cu roata 12 prin roata dințată intermediară 14.

Mecanismul, conform variantei a doua, include două sectoare dințate, legate cinematic între ele, și instalate rigid pe doi arbori de intrare. Sectoarele dințate angrenează cu pinionul conducător, fixat rigid pe arborele intermediar, pe ambele părți ale căruia sunt amplasate două roți dințate, montate prin intermediul a două ambreiaje unisens montate în contrasens unul față de altul, fiecare fiind instalat în butucul fiecăreia dintre ele, totodată una dintre roți angrenează cu o roată dințată instalată pe arborele de ieșire, iar alta este legată cu această roată prin roata dințată intermediară.

Revendicări: 2

Figuri: 4

