

Изобретение относится к машиностроению, а именно к механизмам преобразования переменного вращательного движения в однонаправленное вращательное движение.

Механизм, по первому варианту, выполнен в виде зубчатой передачи, содержащей установленные на входном валу 2, к концам которого прикреплены поворотные рычаги 5 и 6, два конических зубчатых колеса 3 и 4 с одинаковым числом зубьев, которые одновременно находятся в зацеплении с конической зубчатой шестерней 7, жестко связанной с промежуточным валом, ось которого перпендикулярна оси входного вала 2. На промежуточном валу расположены два цилиндрических зубчатых колеса 10 и 11, смонтированные посредством установленных встречно друг другу обгонных муфт 8 и 9, каждая из которых установлена в ступице каждого из них. Колесо 10 находится в зацеплении с установленным на выходном валу 13 зубчатым колесом 12, а колесо 11 связано с колесом 12 через промежуточное зубчатое колесо 14.

Механизм, по второму варианту, содержит два зубчатых сектора, кинематически связанных между собой, и жестко установленных на двух входных валах. Зубчатые сектора находятся в зацеплении с ведущей шестерней, жестко закрепленной на промежуточном валу, на котором размещены по обе ее стороны два зубчатых колеса, смонтированные посредством установленных встречно друг другу обгонных муфт, каждая из которых установлена в ступице каждого из них. Одно из колес находится в зацеплении с установленным на выходном валу зубчатым колесом, а другое связано с этим колесом через промежуточное зубчатое колесо.

П. формулы: 2

Фиг.: 4

