

Invenția se referă la instalațiile de conversiune a energiei vântului în energie electrică, și anume, la conversiunea energiei curenților de aer antrenați de traficul rutier.

Turbina eoliană 2 antrenată de traficul rutier 1 include o bază, pe care este fixat un ax vertical fix, pe care, prin intermediul lagărelor, este instalat un arbore cav cu palete, profilul cărora în secțiune pe lungimea paletelor este descris de o spirală logaritmică, raza de curbură a căreia este mai mică la extremitățile paletelor, cel puțin două la număr. În partea superioară a arborelui cav este fixată o roată dințată sau de fricțiune conducătoare a multiplicatorului precesional, legată cinematic printr-un bloc satelit cu roata dințată sau de fricțiune fixă, legată rigid prin carcasa generatorului cu axul vertical fix, iar arborele manivelă pe care este amplasat blocul satelit, este legat rigid cu rotorul generatorului. Turbina eoliană poate fi amplasată în spațiul dintre benzile carosabile, pentru a utiliza energia curenților de aer din ambele sensuri ale traficului rutier. Totodată, turbina eoliană poate fi utilizată pentru iluminarea traseului și pentru alimentarea sistemelor de semnalizare, iluminarea unor localuri mici, amplasate pe marginea drumului: locuri de parcare temporară, WC-uri, chioșcuri etc., pentru iluminarea panourilor de reclamă, încălzirea părții carosabile în scopul prevenirii formării poleiului etc.

Revendicări: 3

Figuri: 11

