

Изобретение относится к устройствам для конверсии ветровой энергии в электрическую, а именно, для конверсии энергии воздушного потока, развиваемого дорожным движением.

Ветровая турбина 2, приводимая в действие потоком дорожного движения 1, включает основание, на котором установлена неподвижная вертикальная ось, на которой, посредством подшипников, установлен полый вал с лопастями, профиль которых в продольном сечении описан логарифмической спиралью, радиус кривизны которой меньше на периферии лопастей, числом в минимум две. В верхней части полого вала жестко установлено ведущее зубчатое или фрикционное колесо прецессионного мультипликатора, кинематически связанное через сателлитный блок с неподвижным зубчатым или фрикционным колесом, жестко связанным через корпус электрогенератора с вертикальной неподвижной осью, а кривошип, на котором установлен сателлитный блок, связан с ротором электрогенератора. Ветро вая турбина может быть установлена в пространстве между полосами проезжей части для использования энергии воздушных потоков от движения машин в обоих направлениях. Ветровая турбина может быть использована для освещения дороги и питания сигнализирующих систем, для освещения небольших заведений, расположенных на обочине дорог: мест временной парковки, туалетов, киосков и т.п., освещения рекламных панно, утепления проезжей части дорог в целях предотвращения образования гололёда и т.п.

П. формулы: 3

Фиг.: 11

