

1. Mecanism de acționare a macaralei de geam, care conține un motor electric, arborele de ieșire al căruia este legat cu un mecanism de transmisie cu roți dințate, care este amplasat în corp și efectuează transmisia rotației la elementul macaralei de geam, caracterizat prin aceea că mecanismul de transmisie este executat precesional și include un bloc satelit cu două coroane dințate, care este instalat prin intermediul lagărelor pe arborele manivelă, legat rigid cu arborele de ieșire a motorului electric și amplasat între roțile dințate centrale, una dintre care este fixată rigid în corp din partea motorului electric, iar cealaltă este legată rigid cu arborele de ieșire care este montat liber în baza corpului, la capătul arborelui de ieșire este instalată rigid o roată dințată conică, care se află în angrenaj cu altă roata dințată conică, legată cu elementul macaralei de geam.
2. Mecanism de acționare a macaralei de geam, care conține un motor electric, arborele de ieșire al căruia este legat cu un mecanism de transmisie cu roți dințate, care este amplasat în corp și efectuează transmisia rotației la elementul macaralei de geam, caracterizat prin aceea că mecanismul de transmisie este executat precesional și include un bloc satelit cu două coroane dințate, care este instalat prin intermediul lagărelor pe arborele manivelă, legat rigid cu arborele de ieșire a motorului electric și amplasat între roțile dințate centrale, una dintre care este fixată rigid în corp, din partea motorului electric, iar cealaltă este legată rigid cu arborele de ieșire care este montat liber în baza corpului, pe arborele de ieșire este instalat rigid un tambur, pe care este înfășurat un cablu de tracțiune, legat cu elementul macaralei de geam, totodată, tamburul este montat liber în raport cu corpul.
3. Mecanism de acționare a macaralei de geam, conform revendicării 2, caracterizat prin aceea că tamburul este montat pe lagăre.