

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, și anume la construcția de automobile și poate fi folosită în dispozitivele de ridicare-coborâre a geamurilor automobilelor.

Mecanismul de acționare a macaralei de geam, conform variantei 1, conține un motor electric 1, arborele de ieșire al căruia este legat cu un mecanism de transmisie cu roți dințate, care este amplasat în corpul 2 și efectuează transmisia rotației la elementul 14 al macaralei de geam. Mecanismul de transmisie este executat precesional și include un bloc-satelit 4 cu două coroane dințate 5 și 6, care este instalat prin intermediul lagărelor 7 pe arborele manivelă 8, legat rigid cu arborele de ieșire a motorului electric 1. Blocul-satelit este plasat între roțile dințate centrale 3 și 9, una dintre care este fixată rigid în corp 2, din partea motorului electric 1, iar cealaltă este legată rigid cu arborele de ieșire 10 care este montat liber în baza corpului 2. La capătul arborelui de ieșire este instalată rigid o roată dințată conică 11, care se află în angrenaj cu o altă roată dințată conică 12, legată cu elementul 14 al macaralei de geam.

Mecanismul de acționare a macaralei de geam, conform variantei 2, se deosebește prin aceea că pe arborele de ieșire 10 este instalat rigid un tambur, pe care este înfășurat un cablu de tracțiune, legat cu elementul 14 al macaralei de geam, totodată, tamburul este montat liber în raport cu corpul 2. Tamburul poate fi montat pe lagăre.

Revendicări: 3

Figuri: 4

