

Изобретение относится к машиностроению, в частности к автомобилестроению, и может быть использовано в устройствах для подъёма-опускания стекол автомобилей.

Механизм привода стеклоподъёмника, по варианту 1, содержит электродвигатель 1, выходной вал которого связан с механизмом зубчатой передачи, который установлен в корпусе 2 и передаёт вращение к элементу 14 стеклоподъёмника. Механизм передачи выполнен прецессионным и включает блок-сателлит 4 с двумя зубчатыми венцами 5 и 6, который установлен посредством подшипника 7 на кривошипе 8, жёстко связанным с выходным валом электродвигателя 1. Блок-сателлит расположен между центральными зубчатыми колесами 3 и 9, одно из которых жёстко установлено в корпусе 2 со стороны электродвигателя 1, а другое жёстко связано с выходным валом 10, который свободно смонтирован в основании корпуса 2. На конце выходного вала жёстко установлено коническое зубчатое колесо 11, находящееся в зацеплении с другим коническим зубчатым колесом 12, связанным с элементом 14 стеклоподъёмника.

Механизм привода стеклоподъёмника, по варианту 2, отличается тем, что на выходном валу 10 жёстко установлен барабан, на котором намотан трос, связанный с элементом 14 стеклоподъёмника, при этом барабан смонтирован свободно относительно корпуса 2. Барабан может быть смонтирован на подшипниках.

П. формулы: 3

Фиг.: 4

