

Invenția se referă la industria constructoare de mașini, în special la echipamentul pentru prinderea pieselor. Mandrina este compusă dintr-un corp 1 cu flanșă 2, în care este amplasată o tijă 3 cu posibilitatea deplasării axiale. De tija 3 este prins un bolț sferic 4 cu posibilitatea de a se roti în locașul interior, executat în tija. Totodată pe tija 3 este prins rigid un disc 7 care îndeplinește funcția mecanismului de dirijare a strângerii și eliberării semifabricatului. De bolțul 4 se prinde un disc 5 pe care sunt fixate niște elemente demontabile 6. Discul 7 interacționează cu pârgiile 8 în formă de bride care pot să se deschidă sau să se închidă și care sunt arcuite prin intermediul arcurilor 9 așezate pe axa 10. Pentru a preveni deplasarea axială axa 10 este blocată cu inelul 11.

Revendicări: 4

Figuri: 3

