

Invenția se referă la mecanisme de ridicat, și anume la troliurile cu acționare manuală.

Troliul cu acționare manuală, conform primei variante, include o bază cu suporturi, între care, cu posibilitatea rotirii, sunt instalate: un tambur cu cablu și, îmbinată cu el, o carcasă cu un capac fixat rigid de ea, precum și un reductor amplasat în carcasă. Noutatea constă în aceea că reductorul este executat precesional și include un arbore cu manivelă, pe porțiunea înclinată a căruia este montată o roată satelit cu două coroane, o coroană a căreia angrenează cu dinții roții dințate centrale, fixată rigid în capac, iar altă coroană – cu a doua roată dințată centrală, care este montată pe arborele amplasat coaxial în tambur, totodată, pe capătul lui liber este montat un cuplaj unidirecțional, care este fixat rigid de reazem. Pe capătul liber al porțiunii drepte a arborelui cu manivelă este fixată o manetă rotitoare.

Revendicări: 3

Figuri: 6