

Mecanism de dirijare a aparatului de zbor, care include două secții turnante, instalate pe partea dorsală a aripii, caracterizat prin aceea că secțiile turnante sunt montate pe o osie comună, la mijlocul căreia este amplasat un motor electric cu doi arbori de ieșire cavi, unul dintre care este legat rigid cu un arbore înclinat cav, pe care este instalat un bloc-satelit cu două coroane dințate, de o parte a căruia sunt amplasate două roți dințate fixe cu un număr diferit de dinți, care sunt legate pe rând cu un capac lateral fix prin intermediul a două cuplaje, de cealaltă parte a blocului-satelit este amplasată o roată dințată mobilă, legată printr-o articulație cu una din secțiile turnante, iar al doilea arbore de ieșire cav este legat rigid cu un al doilea arbore înclinat cav, pe care este instalat un al doilea bloc-satelit cu două coroane dințate, de o parte a căruia este amplasată o roată dințată fixă, care este legată cu un al doilea capac lateral fix prin intermediul altui cuplaj, de cealaltă parte a blocului-satelit este amplasată o altă roată dințată mobilă, legată printr-o articulație cu a doua secție turnantă.