

Invenția se referă la construcția aparatelor de zbor și poate fi utilizată în sistemele de dirijare și frânare a aparatelor de zbor.

Mecanismul de dirijare a aparatului de zbor include două secții turnante (1) și (2), instalate pe partea dorsală a aripii. Secțiile turnante (1) și (2) sunt montate pe o osie (5) comună, la mijlocul căreia este amplasat un motor electric (7) cu doi arbori de ieșire cavi (8) și (9), unul dintre care (8) este legat rigid cu un arbore înclinat cav (10), pe care este instalat un bloc-satelit (11) cu două coroane dințate (12, 13), de o parte a căruia sunt amplasate două roți dințate fixe (14) și (15) cu un număr diferit de dinți, care sunt legate pe rând cu un capac lateral fix (18) prin intermediul a două cuplaje (16) și (17). De cealaltă parte a blocului-satelit (11) este amplasată o roată dințată mobilă (20), legată printr-o articulație (3) cu una din secțiile turnante (1). Al doilea arbore de ieșire cav (9) este legat rigid cu un al doilea arbore înclinat cav (21), pe care este instalat un al doilea bloc-satelit (22) cu două coroane dințate (23, 24), de o parte a căruia este amplasată o roată dințată fixă (25), care este legată cu un al doilea capac lateral fix (29) prin intermediul altui cuplaj (26). De cealaltă parte a blocului-satelit (22) este amplasată o altă roată dințată mobilă (31), legată printr-o articulație (4) cu a doua secție turnantă (2).

Revendicări: 1

Figuri: 8

