

Invenția se referă la construcția aparatelor de zbor și poate fi utilizată în sistemele de dirijare și frânare a aparatelor de zbor.

Mecanismul de dirijare a aparatului de zbor include două secții turnante (1) și (2), instalate pe partea dorsală a aripii, care sunt rotite de mecanisme de acționare cu roți dințate. Secțiile turnante (1) și (2) sunt montate pe o osie (5) comună, iar la mijlocul osiei (5) este amplasat un motor electric (7) cu doi arbori de ieșire cavi (8) și (9). Un arbore de ieșire cav (8) este legat rigid cu un arbore înclinat cav (10), pe care este instalat un bloc-satelit (11) cu două coroane dințate (12) și (13), de o parte a căruia sunt amplasate două roți dințate centrale (14) și (15) cu un număr diferit de dinți, care sunt legate pe rând cu capacul (18) prin intermediul a două cuplaje (16) și (17). De cealaltă parte a blocului-satelit (11) este amplasată o roată dințată (20), legată prin articulație (3) cu secția (1). Al doilea arbore de ieșire cav (9) este legat rigid cu al doilea arbore înclinat cav (21), pe care este instalat al doilea bloc-satelit (22) cu două coroane dințate (23) și (24), de o parte a căruia este amplasată o roată dințată (25), care este legată cu al doilea capac (29) prin intermediul altui cuplaj (26). De cealaltă parte a blocului-satelit (22) este amplasată o altă roată dințată (31), legată prin articulație (4) cu secția (2).

Revendicări: 1

Fig: 8

