

Dispozitiv de diagnosticare a mecanismului motor al motorului cu ardere internă, care conține un corp fixat pe chiulasă, o bușă instalată în el cu posibilitatea deplasării axiale și un element de determinare a poziției pistonului, totodată, corpul este dotat cu un ștuț unit prin conductă de legătură cu o sursă de vid, caracterizat prin aceea că bușă este dotată cu un șurub micrometric, iar elementul de determinare a poziției pistonului este fixat în ea, fiind executat în formă de bușă elastică de strângere, în care este prins unul din capetele cablului optic, care include o fibră optică de emisie, ce este conectată la o sursă de iradiere, alimentată de un generator de impulsuri, și două fibre optice de recepție, fiecare fiind conectată consecutiv la un fotoreceptor, un convertizor analogic-numeric, un contor și un element de transfer de cod, corespunzător; a doua ieșire a primului contor este conectată consecutiv la un element de comparare, la o cheie electronică, intrarea a doua a căreia este conectată la primul convertizor analogic-numeric, iar ieșirea - la al doilea element de transfer de cod și a doua intrare a primului element de transfer de cod, care este unit cu un al treilea contor, prima ieșire a căruia este conectată la element de comparare, iar cea de-a doua - la un divizor, intrarea a doua a căruia este conectată la al doilea element de transfer de cod, iar ieșirea - la un dispozitiv de afișare numerică.